



Χρυσό Βραβείο για την Τεχνολογία «Ηλιακών Καυσίμων»

Η τεχνολογία παραγωγής ηλιακών καυσίμων με ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα που έχει αναπτυχθεί από το Εργαστήριο Τεχνολογίας Σωματιδίων και Αερολυμάτων (ΕΤΕΣΑ) του ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ, βραβεύτηκε στη Διεθνή Έκθεση Εφευρέσεων και Τεχνολογίας της Ταϊβάν με χρυσό βραβείο.

Taipei award 2014

Το ΕΚΕΤΑ συμμετείχε για πρώτη φορά φέτος στην έκθεση όπου παρουσίασε μια τεχνολογία η οποία αξιοποιεί συγκεντρωμένη ηλιακή ακτινοβολία σε συνδυασμό με νερό και διοξείδιο του άνθρακα, για να παράγει υδρογόνο, αέριο σύνθεσης ή/και υδρογονάνθρακες. Αυτό επιτυγχάνεται με τη χρήση κεραμικών αντιδραστήρων από νανοδομημένα οξειδοαναγωγικά υλικά. Η τεχνολογία αυτή αποτελεί συνέχεια μιας σειράς επιτυχημένων ερευνητικών έργων που είχαν αρχικά ως στόχο την παραγωγή ηλιακού υδρογόνου γνωστή ως τεχνολογία HYDROSOL (Βραβείο Descartes της Ευρωπαϊκής Ένωσης), η οποία έχει επίσης λάβει υψηλές διεθνείς διακρίσεις, με πιο πρόσφατη τη διάκριση ERC Advanced Grant, που έχει απονεμηθεί στον επικεφαλής της ομάδας Δρ. Αθανάσιο Γ. Κωνσταντόπουλο για την περαιτέρω ανάπτυξη της προς παραγωγή ηλιακών καυσίμων.

Ο Δρ. Κωνσταντόπουλος, δήλωσε: «Θέλω να συγχαρώ όλα τα μέλη της ερευνητικής μου ομάδας στο Εργαστήριο Τεχνολογίας Σωματιδίων και Αερολυμάτων για τη συμβολή τους σε αυτή τη σημαντική αναγνώριση της συνεχιζόμενης προσπάθειας μας για να φέρουμε την τεχνολογία των ηλιακών καυσίμων στην πράξη. Τα τελευταία χρόνια το εργαστήριο έχει καταφέρει να δημιουργήσει μοναδικές για το είδος τους εργαστηριακές υποδομές, για ανάπτυξη της τεχνολογίας των ηλιακών καυσίμων. Πρόσφατα στις εγκαταστάσεις του ΕΚΕΤΑ ολοκληρώθηκε η κατασκευή ενός ηλιακού προσομοιωτή ισχύος 66 kW, που είναι μία από τις ελάχιστες τέτοιες εγκαταστάσεις παγκοσμίως, ενώ μέσα στον επόμενο χρόνο αναμένεται να ολοκληρωθεί η κατασκευή της πρώτης ηλιοθερμοχημικής πιλοτικής εγκατάστασης στη χώρα».

Στην 10η Έκθεση Καινοτομίας που λαμβάνει χώρα κάθε χρόνο στην Ταϊπέι, παρουσιάστηκαν φέτος πάνω από 2,000 εφευρέσεις από περίπου 600 εταιρείες και ανεξάρτητους ερευνητές/εφευρέτες. Την ομάδα του Εργαστηρίου Τεχνολογίας Σωματιδίων και Αερολυμάτων εκπροσώπησαν οι ερευνητές Χρύσα Παγκούρα και Δημήτρης Δημητράκης.