

Τα υγρά καύσιμα χρησιμοποιούνται ευρύτατα στα μέσα μεταφοράς, στις κεντρικές θερμάνσεις και στη βιομηχανία για την παραγωγή ενέργειας και συνεπώς παίζουν ένα πολύ σημαντικό ρόλο στην οικονομία της χώρας μας. Ταυτόχρονα όμως αποτελούν και έναν από τους πιο σημαντικούς παράγοντες ρύπανσης. Σε πολλές Ευρωπαϊκές χώρες, συμπεριλαμβανομένου και της Ελλάδας, οι παραπάνω ενεργειακές απαιτήσεις καλύπτονται κυρίως από μικρά διυλιστήρια η ανταγωνιστικότητα των οποίων εξαρτάται από την τεχνική υποστήριξη που έχουν. Σήμερα η ανάγκη για τεχνική υποστήριξη αυτών των διυλιστηρίων είναι ακόμα πιο επιτακτική καθώς η αγορά των πετρελαιοειδών στην ΕΕ έχει απελευθερωθεί πλήρως.

Το [Εργαστήριο Περιβαλλοντικών Καυσίμων και Υδρογονανθράκων](#) (ΕΠΚΥ) είναι ένα από τα 6 εργαστήρια του ΙΔΕΠ και προσφέρει ερευνητικές και τεχνολογικές υπηρεσίες στην βιομηχανία και σε άλλους φορείς. Οι τομείς δραστηριότητας του εργαστηρίου σχετίζονται με τις διεργασίες των υδρογονανθράκων/καυσίμων και ιδιαίτερα την καταλυτική πυρόλυση (FCC) την υδρογονοαποθείωση (HDS), την αλκυλίωση, την μετατροπή του φυσικού αερίου σε άλλα προϊόντα καθώς και με την αναβάθμιση των βιοκαυσίμων. Επιπλέον το εργαστήριο ασχολείται με τη ρύπανση του περιβάλλοντος από τις διεργασίες αυτές καθώς και με την παραγωγή φιλικών προς το περιβάλλον καυσίμων.

Το ΕΠΚΥ έχει συμμετάσχει από την ίδρυσή του (1985) μέχρι σήμερα, σε πολλά ανταγωνιστικά Ευρωπαϊκά και Ελληνικά προγράμματα και έχει αναπτύξει τεχνολογία στον ποιοτικό έλεγχο καταλυτών δύο πολύ σημαντικών διεργασιών των διυλιστηρίων: της καταλυτικής πυρόλυσης (FCC) και της υδρογονοαποθείωσης (HDS). Ταυτόχρονα το εργαστήριο προσφέρει υπηρεσίες στον ποιοτικό έλεγχο των καυσίμων. Ο εξοπλισμός του εργαστηρίου πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια των ερευνητικών προγραμμάτων της ΓΓΕΤ: ΜΟΠ Βόρειας Ελλάδας, STRIDE, PRISMA, EKBAN και του Προγράμματος Ενίσχυσης Εργαστηρίων.